

UDHËZIM

Nr. 3606/2, datë 28.10.2011

PËR PAJISJEN E PËRDORUESVE TË MJETEVE RRUGORE TË KATEGORIVE C, CE, D (*) DHE DE, ME CERTIFIKATËN E AFTËSIMIT PROFESIONAL (CAP)

Në mbështetje të nenit 102, pika 4 të Kushtetutës, pikës 8 dhe 9 të nenit 115, të nenit 224 të ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, dhe të nenit 294, 295, 296 dhe 297 të vendimit nr.153, datë 7.4.2000 "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë" të Këshillit të Ministrave, të ndryshuar, Ministri i Punëve Publike dhe Transportit

UDHËZON:

KREU I

TË PËRGJITHSHME

Neni 1

Qëllimi i këtij udhëzimi është përgatitja e drejtuesve të mjeteve që për efekt të veprimtarive ekonomike në transportin rrugor të udhëtarëve dhe të mallrave, brenda dhe jashtë vendit, do të jenë përdorues të mjeteve rrugore motorike dhe të kombinuara, drejtimi i të cilave kërkon aftësimin profesional i cili vërtetohet me pajisjen e tyre me "Certifikatën e aftësimit profesional". Pajisja me këtë certifikatë, gjithashtu, do të synojë përmirësimin e sigurisë si në drejtim të operacioneve që kryhen nga ata gjatë përpunimit të ngarkesave që do të transportojnë ashtu edhe gjatë lëvizjes në rrugë për efekt të këtij transporti.

Neni 2

Certifikata e aftësimit profesional, e cila për efekt të përdorimit të shpeshtë në këtë udhëzim do të shënohet CAP, lëshohet nga strukturat e Drejtorisë së Përgjithshme të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR-ja) dhe është një dokument që vërteton aftësimin profesional të përdoruesve të mjeteve rrugore që drejtohen me leje drejtimi të kategorive C, CE, D(*) dhe DE, modeli i të cilës, pjesë e këtij udhëzimi, është i njëjtë me ato që parashikon direktiva e BE-së 2003/59/KE.

Neni 3

CAP është dokument personal, pjesë e dokumentacionit të qarkullimit të mjetit, e vlefshme vetëm për përdorimin e mjeteve të përcaktuara në kategoritë e shënuara të cilat në të gjitha rastet duhet të jenë në përputhje me kategoritë e lejes së drejtimit të mbajtësit të saj.*

Neni 4

CAP lëshohet në varësi të kërkesës dhe lejes së drejtimit të kandidatit dhe për këtë arsye ajo përbëhet nga këto tipa:

a) Tipi KC, për drejtuesit e automjeteve teke me peshë maksimale të autorizuar mbi 3.5 ton, të pajisur me leje drejtimi të kategorisë C;

* Bëjnë përjashtim mbajtësit e lejes së drejtimit të kategorisë D kur janë duke kryer shërbimin taksi.

b) Tipi KC+E, për drejtuesit e automjeteve të artikuluar dhe gjysmërimorkiatorëve, dhe tërheqjen e rimorkiove, nëse përdoruesi i tyre është i pajisur me leje drejtimi të kategorisë CE;

c) Tipi KD, për drejtuesit e autobusëve dhe automjeteve të tjera të destinuara për transportin e pasagjerëve, që kanë më shumë se 8 ndenjësë, të pajisur me leje drejtimi të kategorisë D;

d) Tipi KD+E për drejtuesit e automjeteve të artikuluar, gjysmërimorkiove për transportin e udhëtarëve, të pajisur me leje drejtimi të kategorisë DE.

Neni 5

Përjashtohen nga detyrimi për pajisjen me CAP, drejtuesit e automjeteve:

a) shpejtësia maksimale e autorizuar e të cilave nuk i kalon 45 km/orë;

b) të përdorura nga, ose nën kontrollin e Forcave të Armatosura, mbrojtjes civile, shërbimeve kundër zjarrit dhe forcave përgjegjëse për ruajtjen e rendit publik;

c) që kalojnë testet rrugore për qëllime të zhvillimit teknik, riparimit ose mirëmbajtjes, ose të mjeteve të reja apo të rindërtuara të cilat akoma nuk janë futur në shërbim;

d) të përdorura në rastet e emergjencës ose të caktuara për misionet e shpëtimit;

e) të përdorura në kursin e mësimin të drejtimit të mjetit për çdo person që ka dëshirë të marrë një leje drejtimi ose një CAP;

f) të përdorura për transportin jotregtar të pasagjerëve ose mallrave, për përdorim personal;

g) që mbartin materiale ose pajisje për t'u përdorur nga drejtuesi i mjetit gjatë punës së tij apo saj, duke siguruar që drejtimi i mjetit nuk është aktiviteti kryesor i drejtuesit të mjetit.

Neni 6

Përgatitja e kandidatëve që do të kërkojnë të pajisen me CAP, për kategoritë respektive KC dhe KD do të realizohet nëpërmjet kurseve të kualifikimit dhe trajnimeve periodike, të detyrueshme, mbi bazën e programeve mësimore të miratuara nga Ministri.

Drejtuesit e mjeteve, të cilët kanë leje drejtimi të kategorive C dhe CE, D[†] dhe DE ose leje drejtimi të njohura si të barazvlershme, para datës së hyrjes në fuqi të këtij udhëzimi, do të pajisen me CAP pa iu nënshtruar kualifikimit dhe pa testim, mbi bazën e modaliteteve të përcaktuara nga DPSHTRR-ja. Pas përfundimit të vlefshmërisë së lejeve, këto kategori do t'i nënshtrohen kualifikimit, trajnimit periodik dhe testimeve përkatëse.

KREU II

KUALIFIKIMI DHE TRAJNIMI

Neni 7

Kualifikimi dhe trajnimi periodik i kandidatëve që do të kërkojnë të pajisen me CAP, si përdorues të mjeteve rrugore motorike dhe të kombinuara, drejtimi i të cilave kërkon aftësimin e detyrueshëm profesional, bëhet vetëm në autosholla që janë autorizuar nga DPSHTRR-ja.

Neni 8

DPSHTRR-ja për përgatitjen e kandidatëve që do të kërkojnë të pajisen me CAP, si përdorues të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, drejtimi i të cilave kërkon aftësim të

† Bëjnë përjashtim mbajtësit e lejes së drejtimit të kategorisë D kur janë duke kryer shërbimin taksi.

detyrueshëm profesional, autorizon vetëm autoshollat që në përputhje me kërkesat e direktivës BE 2003/59/CE, datë 15.7.2003, kanë përgatitur të gjithë bazën e nevojshme mësimore sipas nenit 9 të këtij udhëzimi.

Neni 9

Për t'u autorizuar nga DPSHTRR-ja për përgatitjen e kandidatëve që do të kërkojnë të pajisen me CAP si përdorues të mjeteve rrugore motorike dhe të kombinuara, drejtimi i të cilave kërkon aftësim të detyrueshëm profesional, autosholla duhet të plotësojë kërkesat e mëposhtme:

a) të ketë "Licencën autoshollë" për përgatitjen e kandidatëve për pajisjen me leje drejtimi për të gjitha kategoritë (A, B, C, CE, D dhe DE)

b) të ketë ushtruar pa ndërprerje aktivitetin "Autoshollë" të paktën 3 vjet dhe ta vërtetojë këtë gjë nga drejtoria rajonale e shërbimit të transportit rrugor, drejtoria e taksave dhe tatimeve dhe sigurimet shoqërore;

c) të ketë të veçantë për këtë aktivitet, një rregullore të brendshme, ku të jenë përcaktuar oraret e veprimtarisë, mënyra e përcaktimit të seancave teorike dhe atyre praktike, detyrat e instruktorëve dhe të kandidatëve, zbërthimi analitik i programit, bashkëlidhur këtij udhëzimi, administrimi i

dokumentacionit të autoshköllës, kushtet e marrëveshjes me kandidatët dhe përcaktimi i tarifave të shërbimit;

d) të ketë të punësuar, me kontratë të rregullt noteriale, një drejtues teknik të veçantë, të pajisur me "Dëshminë e aftësisë profesionale" (DAP) për përgatitjen teorike të këtyre kandidatëve;

e) të ketë të punësuar, me kontratë të rregullt noteriale, të paktën një instruktor për mësimin praktik, i pajisur me leje drejtimi dhe CAP, të njëjtë me atë që autoshkölla kërkon lejen e veprimtarisë.

f) të ketë për ambient mësimdhënieje, një klasë me të paktën 25 m², ku një kandidat të ketë të disponueshme të paktën 1,50 m² të pajisur me arredimin e përshtatshëm dhe të jetë i ndarë nga zyrat e tjera ose ambientet e tjera publike. Gjithashtu të ketë pajisje didaktike për përdorimin e tahogرافit;

g) të disponojë mjete për kategoritë respektive të lejeve të drejtimit për tu pajisur me CAP sipas kërkesave të vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000, të ndryshuar dhe udhëzimit nr.994, datë 12.3.2003, i ndryshuar si dhe direktivës 2006/126/EC, si më poshtë:

- Për certifikatën e tipit KC: një mjet të kategorisë C me masë maksimale të autorizuar prej të paktën 12 000 kg, me një gjatësi prej të paktën 8 m, gjerësi të paktën 2,4 m dhe me shpejtësi të paktën 80 km/orë; pajisur me frena kundër bllokimit (ABS), si dhe me kuti shpejtësie që ka të paktën tetë marshe përpara dhe tahogراف sipas vendimit të Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 "Për miratimin e rregullores për organizimin e kohës së punës së personave që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit" dhe vendimit të Këshillit të Ministrave nr.1054, datë 22.12.2010 " Mbi pajisjet e regjistrimit në transportin rrugor"; pjesa e ngarkesës duhet të jetë një trup i mbyllur kuti i cili të paktën është i gjerë sa lartësia e kabinës. Mjeti në procesin e përgatitjes dhe të provave duhet të jetë me një masë të përgjithshme minimale reale prej 10 000 kg.

- Për certifikatën e tipit KC+E; një mjet i artikuluar ose një kombinim i mjetit të kategorisë C me një rimorkio të paktën 7,5 m të gjatë. Si mjeti i artikuluar dhe kombinimi do të kenë një masë maksimale të autorizuar të paktën 20 000 kg, një gjatësi prej të paktën 14 m dhe një gjerësi prej të paktën 2,40 m dhe të kenë shpejtësi prej të paktën 80 km/h, pajisur me frena kundër bllokimit, si dhe me kuti shpejtësie me të paktën 8 marshe përpara, si dhe me pajisje të regjistrimit të shpejtësisë dhe kohës (tahogراف). Pjesa e ngarkesës do të përbëhet nga një trup kuti e mbyllur, i cili është i gjerë dhe i lartë sa kabina dhe si mjeti i artikuluar dhe kombinimi gjatë përgatitjes dhe provave do të jenë me një peshë reale minimale prej 15 000 kg.

- Për certifikatën e tipit KD: një mjet i kategorisë D me gjatësi të paktën 10 m, gjerësi të paktën 2,40 m dhe shpejtësi të paktën 80 km/h; i pajisur me frena kundër bllokimit, si dhe me pajisje të regjistrimit të shpejtësisë dhe kohës (tahogراف).

- Për certifikatën e tipit KD+E: një kombinim i përbërë nga një mjet i kategorisë D dhe një rimorkio me një masë maksimale të autorizuar prej të paktën 1250 kg, një gjerësi së paku 2,40 m dhe me një shpejtësi të paktën prej 80 km/h; Pjesa e ngarkesës së rimorkios të jetë një trup kutie i mbyllur i cili është të paktën 2 m i gjerë dhe 2 m i lartë; rimorkio do të jetë me një masë të përgjithshme minimale reale prej 800 kg.

Neni 10

Programet mësimore që do të aplikohen gjatë kualifikimeve dhe trajnimeve pe riodike, pjesë e këtij udhëzimi shtojca I, përpilohen nga DPSHTRR-ja në përputhje me kërkesat e ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 "Për transportet rrugore", të ndryshuar, vendimit të Këshillit të Ministrave nr.1054, datë 22.12.2010 "Mbi pajisjet e regjistrimit në transportin rrugor", manualeve teknike të përdorimit të mjeteve respektive, dhe në përputhje me kërkesat e direktivës së BE-së 2003/59/EC.

Neni 11

Kualifikimi dhe trajnimi periodik, në përmbushje të detyrimeve të direktivës 2003/59/EC të Parlamentit Europian dhe Këshillit të Bashkimit Europian, datë 15.7.2003, do të realizohet nëpërmjet një programi mësimor, që do të aplikohet në kurset e trajnimit përkatës dhe që përbëhet nga 60 orë mësimi teorik, të cilat do të kryhen në jo më pak se 15 ditë dhe 10 orë të praktikës mësimore, të cilat do të zhvillohen në jo më pak se 5 ditë.

Neni 12

Programet mësimore që do të aplikohen gjatë kualifikimeve dhe trajnimeve periodike, përveç rifreskimit të njohurive të fituara në kualifikimet e mëparshme do të përmbajnë edhe pasqyrojnë të gjitha zhvillimet e reja në legjislacionin rrugor të vendit dhe ndërkombëtar, si dhe të rejat në fushën e teknologjisë së prodhimit dhe ndërtimit të mjeteve rrugore.

Programi teorik dhe praktik realizohen të alternuar për të mundësuar interpretimet reciproke të tyre.

Neni 13

Të gjithë kandidatët që kanë vijuar rregullisht kurset e kualifikimit do t'i nënshtrohen një testimi teorik dhe praktik pranë drejtorisë rajonale, ndërsa kandidatët që kanë vijuar rregullisht kurset e trajnimit periodik i nënshtrohen vetëm testimit teorik. Pas përfundimit me sukses të testimit, kualifikimi do të certifikohet me lëshimin e CAP, sipas nenit 2 dhe 4 të këtij udhëzimi.

KREU III

REGJISTRIMI I KANDIDATËVE

Neni 14

Për t'u regjistruar në kursin e pajisjes me CAP, kandidatët që do të kërkojnë të përdorin një mjet që mund të drejtohet me leje drejtimi të kategorive C, CE, D dhe DE, duhet të kenë mbushur respektivisht moshën:

a) 20 vjeç për kategorinë C për CAP të kategorisë KC;

b) 21 vjeç për kategorinë CE për CAP të kategorisë KC+E;

c) 23 vjeç për kategorinë D për CAP të kategorisë KD;

d) 24 vjeç për kategorinë DE për CAP të kategorisë KD+E.

Neni 15

Regjistrimi i kandidatit që do të kërkojë të ndjekë kursin e kualifikimit bëhet në Drejtorinë Rajonale të Shërbimeve të Transportit Rrugor (DRSHTRR), e cila ka në juridiksion vendbanimin e tij.

Për t'u regjistruar kandidati nëpërmjet autoshkollës duhet të paraqesë në zyrën e pranimi të DRSHTRR-së, një kërkesë me shkrim sipas formularit të përcaktuar nga DPSHTRR-ja, si dhe dokumentacionin e mëposhtëm:

a) fotokopje të kartës së identitetit;

b) vërtetim banimi;

c) fotokopje e lejes së drejtimit;

d) fotokopjen e CAP, përfituar më parë;

e) fotokopje të dëftesës së përfundimit të arsimit të detyruar;

f) certifikatën mjekësore;

g) dy copë fotografi format 4x6.

Procedurat e regjistrimit, provimit, riprovimit, lëshimit të certifikatave të aftësisë profesionale dhe rinovimi i tyre përcaktohen nga DPSHTRR-ja.

Neni 16

Nëse në rrethet që janë në juridiksionin e DRSHTRR-së që mbulon vendbanimin e një kandidati nuk ka asnjë autoshkollë të autorizuar për këtë veprimtari, ai mund të drejtohet në një autoshkollë që kryen këtë veprimtari jashtë juridiksionit të saj, pasi të jetë pajisur nga drejtoria rajonale ku ka vendbanimin me vërtetimin përkatës se në juridiksionin e saj nuk ka autoshkollë të autorizuar për CAP.

Neni 17

DRSHTRR-ja, pasi verifikon rregullshmërinë e dokumentacionit të paraqitur nga autoshkolla, për kandidatin lëshon autorizimin për vijimin e kursit, i cili së bashku me të përbëjnë dosjen e tij, e cila më pas i dërgohet përsëri autoshkollës.

Vlefshmëria për përgatitjen teorike dhe praktike të kandidatit (autorizimi) që kërkon të pajiset me një nga tipat e CAP të parashikuar është një vit nga data e lëshimit.

KREU IV

TESTIMI I KANDIDATËVE

Neni 18

Në përfundim të programit mësimor teorik dhe praktik, autoshkollat paraqesin të paktën 1 (një) ditë përpara pranë zyrës përkatëse të DRSHTRR-së, dorazi ose me postë, listën emërore dhe dosjet e plota të kandidatëve që kanë vijuar rregullisht kursin e trajnimit periodik dhe që janë të aftë t'i nënshtrohen testimit të njohurive të fituara. Dosjet dorëzohen pranë komisionit të testimit në momentin e paraqitjes së kandidatit për testim. Çdo kandidat do t'i nënshtrohet dy testeve të veçanta, testit teorik dhe testit praktik.

Çdo kandidat ka në dispozicion 5 (pesë) mundësi teorike dhe 5 (pesë) mundësi praktike brenda vlefshmërisë së autorizimit, për t'u shpallur fitues i CAP të kërkuar prej tij. Nëse janë konsumuar të gjitha mundësitë e kalimit të testeve apo të afatit të vlefshmërisë së autorizimit kandidati duhet të kërkojë një regjistrim të ri.

Neni 19

Testi teorik do të përbëhet nga dy pjesë:

a) pyetje, që nga ndërtimi do të kërkojnë zgjidhje konkrete të situatave apo procedurave që lidhen me transportin rrugor të mallrave apo udhëtarëve;

b) pyetje që kërkojnë përgjigje të drejtpërdrejta (po ose jo).

Testi teorik do të përbëhet nga 60 pyetje, 85% ose 51 prej të cilave, aplikanti duhet t'i japë përgjigje korrekte për t'u shpallur fitues. Koha në dispozicion të aplikantëve për plotësimin e përgjigjeve të një testi teorik do të jetë deri në 4 orë.

Neni 20

Testi praktik do të përbëhet nga dy pjesë:

a) testi i vlerësimit praktik të situatave apo ngjarjeve aktuale që lidhen me zbatimin rigoroz të rregullave të sigurisë në lëvizje dhe qarkullimit në rrugë, të cilat paraqesin të gjitha llojet e niveleve të vështirësive apo situatave kritike me të cilat kandidati duhet ballafaquar. Kohëzgjatja e këtij testi duhet të jetë 45 minuta.

b) testi praktik që lidhet me aftësinë e drejtuesit kandidat në lidhje me: ngarkimin e automjetit me kujdesin e duhur, sigurimin e vendosjes së pasagjerëve në përshtatje me komoditetin e kërkuar në udhëtim, parandalimin e kriminalitetit dhe trafikun e emigrantëve të paligjshëm, parandalimin e

rreziqeve të mundshme, rëndësinë e aftësisë mendore dhe fizike në qarkullim, vlerësimin e situatave të urgjencës etj. Kohëzgjatja minimale e këtij testi duhet të jetë 30 minuta.

Neni 21

Testimi teorik dhe praktik i kandidatëve që kërkojnë të pajisen me CAP, organizohet nga DPSHTRR-ja, nëpërmjet strukturave përkatëse të cilat për çdo rast duhet të bëjnë përgatitjen paraprake të testeve duke i vënë në dispozicion të komisioneve të miratuara.

Neni 22

Testimi i kandidatëve organizohet dhe zhvillohet pranë DRSHTRR-ve, sipas kërkesave të subjekteve autoshkolla. Datat e zhvillimit të testimit propozohen nga DRSHTRR-ja dhe miratohen nga DPSHTRR-ja.

Neni 23

Testimi teorik dhe praktik i kandidatëve bëhet nga një komision i përbërë nga 2(dy) inxhinierë mekanikë të pajisur me të gjitha kategoritë e lejeve të drejtimit dhe certifikatën për ushtrimin e detyrës së anëtarit të komisionit të marrjes në prova. Komisioni i testimit administron të gjithë dokumentacionin e kandidatëve, si dhe plotëson regjistrin e protokollit dhe autorizimin e kandidatit sipas modeleve të përcaktuara nga DPSHTRR-ja. Kandidatët e shpallur fitues të testit teorik, merren edhe në provimin praktik, i cili zhvillohet jo më vonë se 10 ditë nga testi teorik.

Kandidatët shpallen fitues vetëm nëse vlerësohen pozitivisht në të dy testet.

Komisioni i testimit mund të jetë pjesë e strukturave të DRSHTRR-së ose i caktuar me urdhër të veçantë nga Drejtori i Përgjithshëm rast pas rasti në vartësi të fluksit të kërkesave.

Neni 24

DRSHTRR-ja i lëshon kandidatit fitues certifikatën e aftësisë profesionale të drejtuesit të mjetit, brenda 5 (pesë) ditëve pune nga momenti i fitimit të provave nga ana e tij.

KREU V

DISPOZITA TË FUNDIT

Neni 25

DRSHTRR-ja, për të gjithë kandidatët e shpallur fitues të testeve respektive, plotëson certifikatën e aftësisë profesionale duke bërë shënimet përkatëse në të gjitha rubrikat e saj. Në të gjitha rastet CAP firmoset nga drejtori i drejtorisë rajonale.

Neni 26

ÇAP-et e plotësuar u dorëzohen autoshkollave përkatëse të cilat bëjnë shpërndarjen e tyre, ndërsa dosjet e kandidatëve të shpallur fitues arkivohen.

Neni 27

Afati i vlefshmërisë së CAP është 5 vjet nga data e lëshimit, por në të gjitha rastet brenda vlefshmërisë së kategorisë respektive të lejes së drejtimit të mbajtësit të saj.

Neni 28

Rinovimi i CAP bëhet vetëm pas skadimit të afatit të saj të vlefshmërisë dhe vetëm nëse mbajtësi i saj i është nënshtruar trajnimit periodik dhe është shpallur fitues në testin teorik. DPSHTRR përgatit programet mësimore teorike mbi temat e rishikuara dhe të zgjeruara të shtojcës I të udhëzimit, duke i vënë theks të veçantë sigurisë në rrugë. Kohëzgjatja e trajnimeve periodike duhet të jetë 35 orë.

Zotëruesit e CAP dhe drejtuesit e mjeteve të përmendur në nenin 6, të cilët kanë ndërprerë aktivitetin profesional do të ndjekin trajnimin periodik përpara rifillimit të aktivitetit.

Drejtuesit e mjeteve të cilët kanë përfunduar trajnimin periodik për një nga kategoritë e lejeve të drejtimit të parashikuar në nenin 4 do të përjashtohen nga detyrimi i ndjekjes së trajnimit të herëpashershëm të mëtejshëm për kategoritë e tjera të parashikuara në këto paragrafë.

Neni 29

Në rast humbjeje, vjedhjeje, dëmtimi apo shkatërrimi të CAP-it, mbajtësi i saj duhet që brenda 48 orëve të bëjë një denoncim në komisaratin e policisë që mbulon vendbanimin e tij dhe pas kësaj i jepet e drejta për të kërkuar pajisjen me një CAP të ri i cili i lëshohet atij jo më pak se 15 ditë mbas denoncimit. Në këto raste afati i vlefshmërisë së CAP do mbetet i njëjtë me atë të CAP të mëparshëm.

Neni 30

Tarifat e shërbimit për regjistrimin, testimin, ritestimin dhe pajisjen e aplikantëve me CAP do të jenë të njëjta me ato që janë miratuar nga Ministria për praktikën e regjistrimit, testimit, ritestimit dhe pajisjes së aplikantëve që kërkojnë të pajisen me leje drejtimi C, D dhe CE, DE.

Neni 31

Modelet e CAP që lëshohen nga DPSHTRR-ja janë bashkëlidhur.

Në rast të lëshimit të kartës CAP karakteristikat fizike duhet të jenë në përputhje me standardet ISO 7810 dhe 7816-1. Metodat për verifikimin e karakteristikave fizike të kartës për t'u siguruar që ato janë në përputhje me standardet ndërkombëtare duhet të jenë në përputhje me standardin ISO 10373.

Ngjyrat e referencës:

-Blu: refleksi panton blu

-E verdhë: panton e verdhë.

Niveli i sigurisë së kartës duhet të jetë të paktën i krahasueshëm me nivelin e sigurisë së lejes së drejtimit.

Neni 32

DPSHTRR-ja të marrë masat e duhura për zbatimin e këtij udhëzimi brenda 45 ditëve nga dita e hyrjes në fuqi të tij.

Neni 33

Ky udhëzim hyn në fuqi 15 ditë pas botimit në Fletoren Zyrtare.

MINISTRI I PUNËVE PUBLIKE DHE TRANSPORTIT

Sokol Olldashi

SHTOJCA I

PROGRAMI TEORIK DHE PRAKTIK PËR TRAJNIMIN PERIODIK TË KANDIDATËVE QË ZOTËROJNË KATEGORITË E LEJEVE TË DREJTIMIT C, CE, D DHE DE DHE QË DO TË KËRKOJNË TË PAJISEN ME CERTIFIKATËN E AFTËSISË PROFESIONALE RESPEKTIVE SI PËRDORUES TË MJETEVE RRUGORE

Qëllimi i programit

Përgatitja teorike dhe praktike për efekt kualifikimi dhe pajisje me Certifikatë të Aftësisë Profesionale (CAP) të kandidatëve, në përputhje me kërkesat e ligjit nr.8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor i Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, vendimit të Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 "Për miratimin e rregullores së zbatimit të Kodit Rrugor të Republikës së Shqipërisë", të ndryshuar, ligjit nr.8308, datë 18.3.1998 "Për transportet rrugore", të ndryshuar, manualeve teknike të përdorimit të mjeteve respektive dhe në përputhje me kërkesat e direktivës së BE 2003/59/EC.

Përmbajtja e programit

I. Programi teorik

Programi teorik që do të aplikohet nga autoshkollat për përgatitjen e kandidatëve që do të kërkojnë të pajisen me Certifikatën e Aftësisë Profesionale do të zhvillohet në 60 orë mësimi respektivisht sipas temave të mëposhtme:

Tema nr.1: Udhëzimi i Ministrisë së Punëve Publike dhe Transportit "Për pajisjen e përdoruesve të mjeteve rrugore të kategorive C, CE, D dhe DE, me Certifikatën e Aftësisë Profesionale" Gjithsej 4 orë

a) Direktivat e Komunitetit Europian për detyrimin e pajisjes së përdoruesve të mjeteve rrugore me Certifikatën e Aftësisë Profesionale për disa transporte specifike mallrash dhe udhëtarësh orë 2 (dy)

b) Mjetet, drejtimi i të cilave kërkon pajisjen e përdoruesve me CAP, detyrimet, përjashtimet, vlefshmëria dhe rinovimi i CAP orë 2 (dy)

Tema nr.2: "Njohuri të veçanta nga ligji nr.8378, datë 22.7.1998 "Kodi Rrugor I Republikës së Shqipërisë", i ndryshuar Gjithsej 8 orë

a) Mjetet rrugore dhe klasifikimi i tyre, automjetet dhe rimorkiot, karakteristikat konstruktive dhe funksionale të mjeteve me motor dhe rimorkiove të tyre dhe sistemet e pajimit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove të tyre (neni 46,47, 54, 56, 71 dhe 72) orë 4 (katër)

b) Të dhëna për identifikimin e mjetit dhe gjendjen teknike të tij (neni 74, 78 dhe 79)

orë 1 (një)

c) Transporti i mallrave dhe i njerëzve me mjetet me motor dhe me rimorkio (neni 165 dhe 167), masat administrative përkatëse. orë 1 (një)

d) Drejtimi i mjeteve, normat e sjelljes, qarkullimi në rrugët urbane, interurbane dhe autostrada. orë 2 (dy)

Tema nr.3: "Njohuri të veçanta nga vendimi i Këshillit të Ministrave nr.153, datë 7.4.2000 "Rregullore për zbatimin e Kodit Rrugor", i ndryshuar. Gjithsej 5 orë

a) Klasifikimi i mjeteve rrugore për efekt dallimi dhe raportimi në funksion të numrit të akseve dhe të peshës bruto (neni 195). orë 1 (një)

b) Automjete dhe rimorkiot për transport dhe për përdorim të veçantë (neni 201, 202)

orë 1 (një)

c) Formalitetet për qarkullimin e mjeteve rrugore (neni 237, 243, 344, neni 252) dhe mjetet jashtë norme dhe mjetet që përdoren për transporte në kushte jo normale (neni 8, 9, 12, 13, 14, 15, 16, 17 dhe 18). orë 3 (tre)

Tema nr.4: "Njohuri të veçanta nga ligji nr.8308, datë 18.9.1998 "Për transportet rrugore", i ndryshuar. Gjithsej 5 orë

a) Objekti, qëllimi zbatimi dhe terminologjia (neni 1-8). orë 1 (një)

b) Transporti i udhëtarëve, brenda dhe jashtë vendit. Llojet e transporteve dhe mjetet përkatëse (neni 9-38). orë 2 (dy)

c) Transporti i mallrave, brenda dhe jashtë vendit. Llojet e transporteve dhe mjetet

përkatëse (neni 39-63). orë 2 (dy)

Tema nr.5: Kontrolli i kohës së punës të drejtuesit të mjetit, koha e pushimit. Tahografi (vendim i Këshillit të Ministrave nr.1243, datë 10.9.2008 "Për miratimin e rregullores për organizimin e kohës së punës së personave që kryejnë transport rrugor, për orët e drejtuesve të mjeteve dhe pajisjet e regjistrimit" dhe vendimi i Këshillit të Ministrave nr.1054, datë 22.12.2010 "Mbi pajisjet e regjistrimit në transportin rrugor"). Gjithsej 2 orë

Tema nr.6: Njohuri tekniko-profesionale të domosdoshme për nivelin e kualifikimit, për drejtimin racional të mjetit me motor dhe rimorkiove, për të garantuar siguri në qarkullimin rrugor dhe mbrojtjen e mjedisit nga ndotjet. Gjithsej 10 orë

1. Njohja e karakteristikave të sistemit të transmetimit të lëvizjes për një përdorim sa më të mirë që të jetë e mundur të mjetit. orë 1 (një)

2. Grafikët që kanë lidhje me momentin e përdredhjes, energjinë dhe konsumimin specifik të një motori, zonën e përdorimit optimal të numrit të rrotullimeve, diagrama përmbledhëse e raporteve të trasmissionit në kutinë e shpejtësisë. orë 1 (një)

3. Njohja e karakteristikave teknike dhe funksionimit të mjetit, të minimizojë konsumin dhe prishjen dhe të parandalojë keqfunksionimin e tij. orë 1 (një)

4. Veçoritë specifike të qarkut të frenave ndihmëse me presion hidraulik, kufijtë në përdorimin e frenave dhe ngadalësimin, përdorimi i mirë i shpejtësisë dhe marsheve, përdorimi i inercisë së mjetit, mënyrat e zvogëlimit të shpejtësisë dhe frenimit në rrugë zbritëse, veprimi në rastin e dështimit orë 1 (një)

5. Aftësia për të optimizuar konsumimin e karburantit. orë 1 (një)

6. Aftësia për të ngarkuar mjetin me kujdesin e duhur, në përputhje me rregullat e sigurisë dhe përdorimin e duhur të tij.

7. Forcat që ndikojnë mbi mjetet në lëvizje, përdorimin e raportit të kutisë së shpejtësisë në përputhje me ngarkesën e mjetit dhe profilin e rrugës, përlllogaritjen e ngarkesës së mjetit, përlllogaritja e vëllimit total, shpërndarja e ngarkesës, pasojat e mbingarkimit të boshtit, qëndrueshmëria e mjetit dhe qendra e gravitetit, orë 1 (një) tipat e paketimit dhe paletët.

orë 1 (një)

8. Kategoritë kryesore të mallrave që kanë nevojë për sigurim, teknikat e grumbullimit dhe të sigurimit, përdorimi i rripave të sigurimit, kontrolli i pajisjeve të sigurimit, përdorimi i pajisjeve të manovrimit, vendosja dhe zëvendësimi i tendave. orë 1 (një)

9. Aftësia për të siguruar rehatinë dhe sigurinë e pasagjerit: përshtatja e lëvizjeve gjatësore dhe anësore, ndarja e rrugës, pozicioni në rrugë, frenimi i butë, duke përdorur infrastruktura të veçanta (zonat publike, korsitë e dedikuara), menaxhimi i konflikteve mes drejtimit të mjetit në mënyrë të sigurt dhe roleve të tjera si një drejtues mjeti, duke ndërvepruar me pasagjerët, veçoritë e grupeve të caktuara të pasagjerëve (persona me aftësi të kufizuar, fëmijë). orë 2 (dy)

Tema nr. 7: Aplikimi i rregullave Gjithsej 4 orë

1. Njohja e mjedisit social të transportit rrugor dhe rregullat që e qeverisin atë: periudhat maksimale të punës specifike për industrinë e transportit; parimet, zbatimi dhe pasojat e rregulloreve (EEC) nr.561/2006 dhe (EEC) nr.3821/85; gjokat për mospërdorim, përdorim të papërshtatshëm dhe ngatërresat me tahografin; njohuri mbi mjedisin social të transportit rrugor: të drejtat dhe detyrimet e drejtuesve të mjeteve në përputhje me kualifikimet fillestare dhe trajnimin periodik. orë 2 (dy)

2. Njohja me rregullat që menaxhojnë transportin e mallrave: lejet e operimit në transport, detyrimet nën kontratat standarde për transportin e mallrave, hartimi i dokumenteve të cilat formojnë kontratën e transportit, lejet e transportit ndërkombëtar, detyrimet nën Konventën mbi kontratën për transportin ndërkombëtar të mallrave në rrugë, duke hartuar njoftimin e ngarkesës ndërkombëtare që kalon kufijtë, përcjelljen e ngarkesave të mallrave, dokumente të veçanta që shoqërojnë mallrat. orë 1 (një)

3. Njohja me rregullat që menaxhojnë transportin e pasagjerëve: transporti i grupeve specifike të pasagjerëve, pajisjet e sigurisë në autobusë, rripat e sigurisë, ngarkesa e mjetit. orë 1 (një)

Leksion nr.8: Shëndeti, siguria në rrugë dhe e mjedisit, shërbimet dhe logjistika.

Gjithsej 8 orë

1. Ndërgjegjësimi i drejtuesve të mjeteve ndaj rreziqeve të rrugës dhe aksidenteve në punë: tipat e aksidenteve në punë në sektorin e transportit, statistikën e aksidenteve në rrugë, përfshirja e kamionëve/veturave, njerëzve, pasojave materiale dhe financiare. orë 1 (një)

2. Parandalimi i kriminalitetit dhe i trafikimit të emigrantëve të paligjshëm: informacion i përgjithshëm, problemet për drejtuesit e mjeteve, masat parandaluese, lista e kontrolleve, legjislacioni mbi detyrimet e operatorëve të transportit orë 1 (një)

3. Aftësia për të parandaluar rreziqet fizike, lëvizje dhe qëndrime të cilat paraqesin rrezik, përshtatje fizike, trajtimi i ushtrimeve, mbrojtja personale. orë 1 (një)

4. Informimi mbi rëndësinë e aftësive fizike dhe mendore: parimet e shëndetshme, të ushqyerit e balancuar, efektet e alkoolit, drogave dhe substancave të tjera të ngjashme që ndikojnë sjelljen, simptomat, shkaqet, efektet e lodhjes dhe stresit, roli themelor i punës bazë/fazës së pushimit. orë 1 (një)

5. Vlerësimi i situatës së emergjencës: sjellja në një situatë emergjence: vlerësimi i situatës, që shman g ndërlikimet e një aksidenti, thirrja për ndihmë, ndihmesa e të dëmtuarve dhe dhënia e ndihmës së parë, reagimi në rast zjarri, evakuimi i pasagjerëve të një kamioni/autobusi, duke garantuar sigurinë e të gjithë pasagjerëve, reagimin në rast sulmi; parimet bazë për hartimin e një raport aksidenti. orë 1 (një)

6. Aftësia për të përshtatur sjelljen në ndihmë të rritjes së imazhit të kompanisë: sjellja e drejtuesit të mjetit dhe imazhi i kompanisë: rëndësia e standardit të shërbimit siguruar nga drejtuesi i mjetit për

kompaninë, rolet e drejtuesit të mjetit, njerëzit me të cilët ka të bëjë drejtuesi i mjetit, mirëmbajtja e mjetit, organizimi I punës, efektet komerciale dhe financiare të një diskutimi. orë 1 (një)

7. Njohja e mjedisit ekonomik të transportit rrugor dhe organizimi i tregut: transporti rrugor në lidhje me mënyrat e tjera të transportit (konkurrenca, transportuesit e mallrave), aktivitetet e ndryshme të transportit rrugor (transporti me qira ose shpërblim, llogari të vet, aktivitetet ndihmëse të transportit), organizimi i tipave kryesorë të kompanive të transportit dhe aktiviteteve ndihmëse të transportit, specializime të ndryshme transporti (kamion rrugor, temperatura e kontrolluar, etj.), ndryshimet në industri (shumëllojshmëria e shërbimeve të siguruara, hekurudhat, nënkontraktues, etj.). orë 1 (një)

8. Njohja me mjedisin ekonomik të transportit të pasagjerëve në rrugë dhe organizimin e tregut: transporti i pasagjerëve në rrugë në lidhje me mënyrat e tjera të transportit të pasagjerëve (hekurudhë, makinë private), aktivitetet e ndryshme që përfshijnë transportin e pasagjerëve në rrugë, kalimin e kufijve (transporti ndërkombëtar), organizim i tipave kryesorë të kompanive për transportin e pasagjerëve në rrugë. orë 1 (një)

Tema nr.9: Njohuri tekniko-profesionale për veprimtarinë e riparimit dhe mirëmbajtjes së pjesëve mekanike dhe të motorit të mjeteve rrugore me motor dhe rimorkiove, për të garantuar siguri në qarkullimin rrugor dhe mbrojtjen e mjedisit nga ndotjet. Gjithsej 14 orë

a) Mjeti rrugor, identifikimi dhe ndërtimi i tij orë 2 (dy)

b) Motorët me djegie të brendshme orë 3 (tre)

- Llojet e motorëve me djegie të brendshme,

- Ndërtimi, funksionimi, shërbimet teknike, defektet e mundshme dhe mundësia e riparimit të tyre.

c) Mekanizmi i transmetimit të fuqisë:

- llojet,

- ndërtimi,

- karakteristikat e sistemit të transmetimit, funksionimi dhe përdorimi sa më orë 3 (tre) efektiv i tij.

d) Shasia dhe karrocëria, mekanizmi i drejtimit, i lëvizjes, i frenimit, gomat dhe suspensionet, llojet, ndërtimi, funksionimi, defektet dhe eliminimi i tyre orë 3 (tre)

e) Sistemi elektrik, i ndezjes i ushqimit, llojet, ndërtimi, funksionimi, defektet dhe eliminimi i tyre orë 3 (tre)

II. Programi praktik

Programi praktik mësimor që do të aplikohet nga autoshkollat për përgatitjen e aplikantëve që do të kërkojnë të pajisen me Certifikatën e Aftësisë Profesionale do të zhvillohet në 10 orë mësimi respektivisht sipas temave të mëposhtme:

Tema nr.1: Ngarkimi i mjetit, kujdesi për sistemimin e ngarkesës, lëvizja dhe manovrimi i tij me ngarkesë në kushtet e sigurisë së garantuar Gjithsej 5 orë

- aftësia për të ngarkuar mjetin me kujdesin e duhur për rregullat e sigurisë dhe përdorimin e duhur të mjetit, orë 1 (një)

- forcat që ndikojnë mbi mjetet në lëvizje, përdorimin e raportit të kutisë së shpejtësisë në përputhje me ngarkesën e mjetit dhe profilin e rrugës, përlogaritjen e ngarkesës së mjetit , përlogaritja e vëllimit total, shpërndarja e ngarkesës, pasojat e mbingarkimit të boshtit, qëndrueshmëria e mjetit dhe qendra e gravitetit, tipat e paketimit dhe paletet, orë 2 (dy)

- kategoritë kryesore të mallrave që kanë nevojë për sigurim, teknikat e grumbullimit dhe sigurimit, përdorimi i rripave të sigurimit, kontrolli i pajisjeve të sigurimit, përdorimi i pajisjeve të manovrimit, vendosja dhe zëvendësimi i tendave. orë 2 (dy)

- Tema nr.2: Aftësia për të siguruar rehatinë dhe sigurinë e pasagjerit në transportin e udhëtarëve Gjithsej 5 orë

- përshtatja e lëvizjeve gjatësore dhe anësore, ndarja e rrugës, pozicioni në rrugë,frenimi i butë, duke përdorur infrastruktura të veçanta (zonat publike, korsitë e dedikuara),

orë 2 (dy)

- menaxhimi i konflikteve mes drejtimit të mjetit në mënyrë të sigurt dhe roleve të tjera si një drejtues mjeti, duke ndërvepruar me pasagjerët. orë 2 (dy)

- veçoritë e grupeve të caktuara të pasagjerëve (persona me aftësi të kufizuar, fëmijë).

orë 1 (një)