



REPUBLIKA E SHQIPËRISË

Ministria e Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit
DREJTORIA E PËRGJITHSHME E POLITIKAVE DHE PLANIFIKIMIT TE TRANSPORTIT DHE TELEKOMUNIKACIONIT
DREJTORIA E POLITIKAVE TE TRANSPORTIT RRUGOR

UDHËZIM

Nr. 5, datë 29/ 04 / 2008

PËR

DISA SHTESA E NDRYSHIME NE UDHËZIMIN NR. 15, DATE 24.07.2007 “PËR KRITERET DHE PROÇEDURAT E LËSHIMIT TË LIÇENCAVE, AUTORIZIMEVE DHE ÇERTIFIKATAVE PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË NË TRANSPORTIN RRUGOR”

Në mbështetje të Nenit 102, pika 4 e Kushtetutës, nenit 5 të Ligjit nr.8308, datë 18.03.1998, “Për transportet Rrugore”, të ndryshuar, Ministri i Punëve Publike, Transportit dhe Telekomunikacionit.

UDHËZON:

Në Udhëzimin nr.15, datë 24.07.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të liçencave, autorizimeve dhe çertifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, të ndryshuar, bëhen këto shtesa dhe ndryshime:

Neni 1

Pikat 1, 2, 3, 4 dhe 5 të nenit 6, ndryshohen si më poshtë:

“ 1. Transporti i brendshëm i udhëtarëve

<i>Lloji i Veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti që lëshohet</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>
Transporti në linjë të rregullt qytetëse	Liçencë	Bashkia
Transporti në linjë të rregullt rrethqytetëse	Liçencë	Bashkia/ Komuna
Transporti në linjë të rregullt ndërqytetëse brenda qarkut	Liçencë	Bashkia

Transporti në linjë të rregullt ndërqytetëse ndërmjet qarqeve	Liçencë	Bashkia
Transporti i udhëtarëve me taksi	Liçencë	Bashkia
Agjenci transporti udhëtarësh e shërbimi taksi	Liçencë	Bashkia/ Komuna
Shërbimet e rastit	Libër udhëtimi	Qarku

2. Transporti ndërkombëtar i udhëtarëve

<i>Lloji i Veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti që lëshohet</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>
Transport ndërkombëtar udhëtarësh	Liçencë	Ministria
Shërbimet në linjë të rregullt	Autorizim	Ministria
Shërbimet e rregullta të specializuara	Autorizim	Ministria
Shërbimet vajtje-ardhje (lavjerrës)	Autorizim	Ministria
	Autorizim bilateral	ANALTIR
Shërbimet e rastit	Libër udhëtimi	ANALTIR
	Autorizim	Ministria
Agjenci transporti udhëtarësh	Liçencë	Bashkia

3. Transporti i mallrave brenda vendit

<i>Lloji i Veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti që lëshohet</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>
Transporti për të tretë dhe me qira	Liçencë	Bashkia/ Qarku, për komunat.
Transporti për llogari të vet	Çertifikatë	Bashkia/ Komuna
Transporti i mallrave të rrezikshme	Çertifikatë	DPSHTRR
Transporti me mjete jashtë norme	Liçencë	DPSHTRR

4. Transporti ndërkombëtar i mallrave

<i>Lloji i Veprimtarisë</i>	<i>Dokumenti që lëshohet</i>	<i>Autoriteti kompetent</i>
Transporti për të tretë dhe me qira	Liçencë	DPSHTRR
Transporti për llogari të vet	Çertifikatë	DPSHTRR
Transporti i mallrave të rrezikshme	Çertifikatë	DPSHTRR
Agjenci spedicionere	Liçencë	DPSHTRR
Transporti ndërmjet dy e më shumë shteteve anëtare të ECMT/CEMT	Autorizim	ANALTIR

Neni 2

Paragrafi i fundit i nenit 7, ndryshohet si më poshtë:

“Shërbimet e rastit në transportin ndërkombëtar të udhëtarëve, kryhen me anën e librit të udhëtimit/ autorizimit, në bazë të marrëveshjes INTERBUS për shërbimet e rastit (për shtetet palë në këtë marrëveshje). Për shtetet e tjera ky shërbim kryhet në përputhje me marrëveshjet bilaterale.”.

Neni 3

Paragrafi i fundit i pikës 4, të nenit 12 ndryshohet si më poshtë:

“Licencat/ autorizimet firmosen nga titullari i autoritetit kompetent që i lëshon, sipas nenit 6, të këtij udhëzimi, ose nga personat e autorizuar prej tij.

Data e lëshimit të licencës, autorizimit, lejes së operimit (autorizimit) dhe/ose çertifikatës është data e nënshkrimit të tyre.”.

Neni 4

Në nenin 13, shtohet paragrafi me këtë përmbajtje:

“Licencat për shërbimin taksi shtypen nga Drejtoria e Përgjithshme e Shërbimeve të Transportit Rrugor (DPSHTRR). Bashkitë mbajnë fotokopjen e licencës pas firmosjes nga titullari i institucionit, me qëllim depozitimin në praktikën e çdo subjekti të licencuar.”.

Neni 5

Pika 4 e nenit 15, ndryshohet si më poshtë:

“4. Vendimi i Regjistrimit në Gjykatë ose në Regjistrin Tregtar pranë Qendrës Kombëtare të Regjistrimit.”.

Neni 6

Neni 17 ndryshohet si më poshtë:

“Neni 17

1. Për operim në linja të reja, të pa licencuara ose për linja ku nuk operohet më, bashkia/ komuna, nëpërmjet një Komisioni Vlerësues të emëruar nga Kryetari i bashkisë/ komunës, përzgjedh me konkurs të hapur subjektin, i cili në këtë rast, do të quhet kandidat për të operuar në një linjë të caktuar të rregullt udhëtarësh. Autobusët të jenë me targat e rrethit të bashkisë/ komunës ku fillon linja.

Kriteret e përzgjedhjes përcaktohen me vendim të Këshillit Bashkiak/ Komunal mbi bazën e kriterëve të licencimit të përcaktuar në nenin 8.

2. Bashkia/ komuna bën monitorimin e veprimtarisë së subjekteve të licencuar në transportin ndërqytetës dhe rrethqytetës të udhëtarëve. Për mosplotësim të kushteve të liçencimit gjatë ushtrimit të veprimtarisë, bashkia/ komuna njofton subjektin duke i lënë afat për plotësimin e tyre. Nëse bashkia/ komuna konstaton se subjekti nuk plotëson kushtet e liçencimit të dokumentuara nga organet (Inspektorati i Kontrollit në rrugë pranë DPSHTRR, Policia Rrugore, Organet tatimore), njofton subjektin dhe merr masa sipas nenit 9.

3. Bashkia/ komuna ku fillon linja i kërkon zyrtarisht, bashkisë/ komunës së stacionit fundor të linjës miratimin e orareve të kthimit. Bashkia/ komuna e stacionit fundor të linjës është e detyruar të miratojë orare të përshtatshme të kthimit për subjektet e bashkisë/ komunes ku fillon linja, brenda 15 ditëve nga paraqitja e kërkesës.

Në rast të kundërt, Autoriteti Kompetent për lëshimin e liçencës, pas 30 ditëve nga paraqitja e kërkesës, përcakton oraret e kthimit, duke njoftuar bashkinë/ komunën përkatëse.

4. Gjatë ushtrimit të veprimtarisë, subjekti transportues mund të ndërrojë e rifreskojë inventarin e autobusëve që operojnë në linjë, por gjithnjë brenda kriterit të numrit, gjendjes teknike të tyre dhe shenjës së targës të rrethit përkatës.”.

Neni 7

Neni 20 ndryshohet si më poshtë :

“Neni 20

Transporti ndërqytetës i udhëtarëve me autobus

Liçenca për transportin ndërqytetës iu lëshohet vetëm personave juridikë.

Rrjeti i linjave ndërqytetëse ndërmjet qarqeve të ndryshme dhe numri i orareve për linjat ndërqytetëse sipas shkronjave “b”, “c” dhe “d” të pikës 25, të nenit 2 miratohen me urdhër të ministrit.

Rrjeti i linjave ndërqytetëse brenda një qarku dhe oraret e tyre miratohen nga këshilli i qarkut.

Liçenca për linjat ndërqytetëse jepet nga kryetari i bashkisë, ku ka selinë subjekti transportues.

Subjekti i bashkëngjit formularit të autodeklarimit kontratën me agjenci të licencuar në bashkinë ku fillon linja si dhe me agjencinë e udhëtarëve në stacionin fundor.”.

Neni 8

Neni 33 ndryshohet si më poshtë:

“Neni 33

Liçenca për këtë veprimtari i lëshohet personave fizike ose juridik. Kamionët me kapacitet mbartës nën 1.5 ton nuk çertifkohën për transport mallrash për te trete dhe me qira.

Liçenca për transport ndërkombëtar mallrash për të tretë dhe me qira jep edhe të drejtën për transport mallrash brenda vendit për të tretë e me qira si dhe për transportin e mallrave për llogari të vet brenda dhe jashtë vendit.

Për mjetet që kryejnë transport ndërkombëtar mallrash të rrezikshme subjekti duhet të paraqesë edhe dokumentet sipas nenit 31.”.

Neni 9

1. Shkronja “h”, e pikës 1, të nenit 3, dhe neni 39 i Udhëzimit nr.15, datë 24.07.2007 “Për kriteret dhe procedurat e lëshimit të licencave, autorizimeve dhe çertifikatave për ushtrimin e veprimtarisë në transportin rrugor”, shfuqizohen.
2. Shkronja “a”, e pikës 3, të udhëzimit nr.1648, datë 16.08.1999 “Për llojet e mjeteve të mallrave që nuk kanë nevojë për liçencë ose çertifikatë, për kapacitetin e mjeteve me qira e për të trete për licencim dhe për dokumentacionin e mjeteve që punojnë në transportin ndërkombëtar të mallrave”, shfuqizohet.
3. Liçencat/ autorizimet/ çertifikatat e lëshuara do të vazhdojnë të jenë në fuqi brenda afatit të tyre të vlefshmërisë.

Ky udhëzim hyn në fuqi pas botimit në Fletoren Zyrtare.

Sokol Olldash

Ministër

Konceptoi: Renata Teta
Marenglen Poreci
Miratoi: Kujtim Hashorva
Ervin Minarolli
Iglon Peçi
Sokol Lekaj
Datë: 16/ 04/2008
Nr. Kopjesh 4